

# HAFENPLAN / PORT MAP



## LIEGEPLÄTZE UND PARAMETER / BERTHS AND PARAMETERS

LP-Nr. <i>Berth no.</i>	Bestimmung <i>Purpose</i>	Länge <i>Length</i>	Navigations- tiefe <i>Navigation depth</i>	Kaihöhe bei NN <i>Quay high at SL</i>
1	Konventionell / <i>conventional</i>	145 m	6,00 m	2,50 m
1a	Konventionell / <i>conventional</i>	125 m	6,00 m	2,50 m
1b	Konventionell / <i>conventional</i>	90 m	5,50 m	2,55 m
2	Konventionell / <i>conventional</i>	85 m	6,30 m	2,55 m
2a	Konventionell, Eigenbefenderung erforderlich <i>Conventional, self-fendering required</i>	77m	5,00 m	2,55 m
3	Multipurpose, von Ecke 3/3a bis Ecke 3/4a <i>from corner 3/3a to corner 3/4a</i>	100 m	9,00 m	3,00 m
		70 m	8,00 m	3,00 m
		30 m	7,00 m	3,00 m
3a	Multipurpose, von Ecke 3/3a bis Ecke 3a/2 <i>from corner 3/3a to corner 3a</i>	190 m	9,50 m	3,00 m
		30 m	7,00 m	3,00 m
4	RailRo (Breitspur) / <i>(broad gauge), Konventionell / conventional</i>	217 m	8,50 m	5,87 m
4a	Konventionell / <i>conventional</i>	45 m	6,00 m	3,00 m
5	RailRo (Breitspur) / <i>(broad gauge) Konventionell / conventional</i>	217 m	10,00 m	5,87 m
5a	Konventionell / <i>conventional</i>	80 m	8,50 m	3,50 m
6	Multipurpose RoRo	248 m	9,50 m	3,50 m
7	RailRo (Normalspur) <i>(standard gauge)</i>	242 m	9,50 m	3,50 m
7a	Konventionell / <i>conventional</i>	70 m	4,50 m	3,50 m
8	RoRo / Konventionell / <i>conventional</i>	190 m	9,50 m	3,50 m
9	Multipurpose / Konventionell <i>conventional</i>	175 m	9,50 m	3,50 m
10	Multipurpose / Konventionell <i>conventional</i>	123 m	10,50 m	3,50 m
10a	Selbstlöscher / 3 Dalben <i>self-discharger / 3 dolphins</i>	110 m	10,50 m	
11	Konventionell / <i>conventional</i>	163 m	8,00 - 9,50 m	3,50 m
NM	Liegeplätze Nordmole (im Bau) <i>berths under construction</i>	471 m	6,20 - 9,00 m	
DP	Dalbenliegeplätze <i>dolphin berths</i>	auf Anfrage <i>on request</i>	auf Anfrage <i>on request</i>	auf Anfrage <i>on request</i>

Die Angaben der zulässigen Tiefgänge beziehen sich auf den Pegel 5,00 m.

*Data for permissible draughts are referred to water gauge level 5.00 m.*

Der Höchstzulässige Tiefgang in der Zufahrt beträgt 10,5 m.

*The maximum permissible draught at approach channel is 10.50 m.*