MUKRAN PORT

SINCE 1986

- 海港
- 工业干港
- 铁路港
- 离岸风能

MUKRAN 穆克兰港提供多功能生产和储存设施的终端和大面积的楼层空间

- 轮渡和游轮码头
- 通用货物码头
- 工业码头
- 离岸码头
- 铁路轮渡码头 1,436/1,520 mm 轨距
- 7 天 24 小时港口运作
- 处理各类货物，提供各类物流服务
- 灵活的调车服务，包括存储设施和完整的物流解决方案
- 大约一万六千五百平方米室内仓储
- 大约二十五万平方米露天仓储

数字事实

地理坐标	北纬 54° 28′ N, 东经 13° 39′E	轮渡泊位	5
面积	430 公顷	滚装船用斜道	5
泊位长度	3.100 米	铁轨连接	可用
通航深度	最深 10,50 米	标准轨距	可用
无冻期	12 个月	宽轨距	可用
船舶泊位	21	离岸码头	220000 平方米
室内仓储	大约 40000 平米	重型码头	至 50 吨/平方米
露天仓储	390000 平米		

MUKRAN PORT
SINCE 1986

海港
工业干港
铁路港
离岸风能

MUKRAN 港为与港口相关的工业发展提供了理想的商业和工业先决条件

- 投资支持服务
- 量身定制的项目解决方案´
- 开发和管理土地, 道路和铁路基础设施
- 房屋建筑开发与管理
- 提供媒体服务

MUKRAN PORT
SINCE 1986

- 海港
- 工业干港
- 铁路港
- 离岸风能

海港

MUKRAN 穆克兰港使用了现有良好的内陆交通连接以及与斯堪的纳维亚, 俄罗斯, 芬兰和波罗的海国家的密切联系, 以便将该地区发展为国际客运和货运的主要枢纽

班轮服务

Mukran 穆克兰港为瑞典特瑞堡 (Trelleborg) 和 Rönne (Bornholm / Denmark) 提供客运和货运服务。 从萨斯尼茨到特瑞堡的传统渡轮路线, 被称为 “国王” 线, 是德国和瑞典之间最短的连接路线。

游轮

该港口为大型邮轮提供理想的系泊条件。 泊位的最深为 10.5 米。 6 号泊位和 8/9 号泊位以及365米的最大码头长度最适合邮轮, 因为它们不需要河口领航引水服务。

租船运输

凭借其多用途功能, Mukran 穆克兰港能够处理普通货物和散装货物, 重型货物和项目货物以及集装箱。

通用货运站由多功能装卸公司 Mukran Port Terminals GmbH & Co.KG 公司运营, 可有效无缝地处理不同类型的货物。 农业码头由 Viela Export GmbH 公司经营, 专门从事谷物和油籽的处理和储存。

燃油供应

Mukran 穆克兰港能提供移动式驳船, 并为货物装卸设备提供燃料。

Fährhafen Sassnitz GmbH
Im Fährhafen 20 | D-18546 Sassnitz
Tel. +49 (0) 38392 - 55 0

www.mukran-port.de

MUKRAN PORT
SINCE 1986

- 海港
- 工业干港
- 铁路港
- 离岸风能

工业干港

土地和基础设施方面的前瞻性发展是穆克兰港口工业和商业海洋定位的基础

投资支援服务
- 专业的建立和项目管理
- 建筑许可证的准备和 “BImSch” 应用 (排放控制)
- 协调规划和工程办公室之间的活动
- 协调施工规划和起草发展计划
- 物业销售

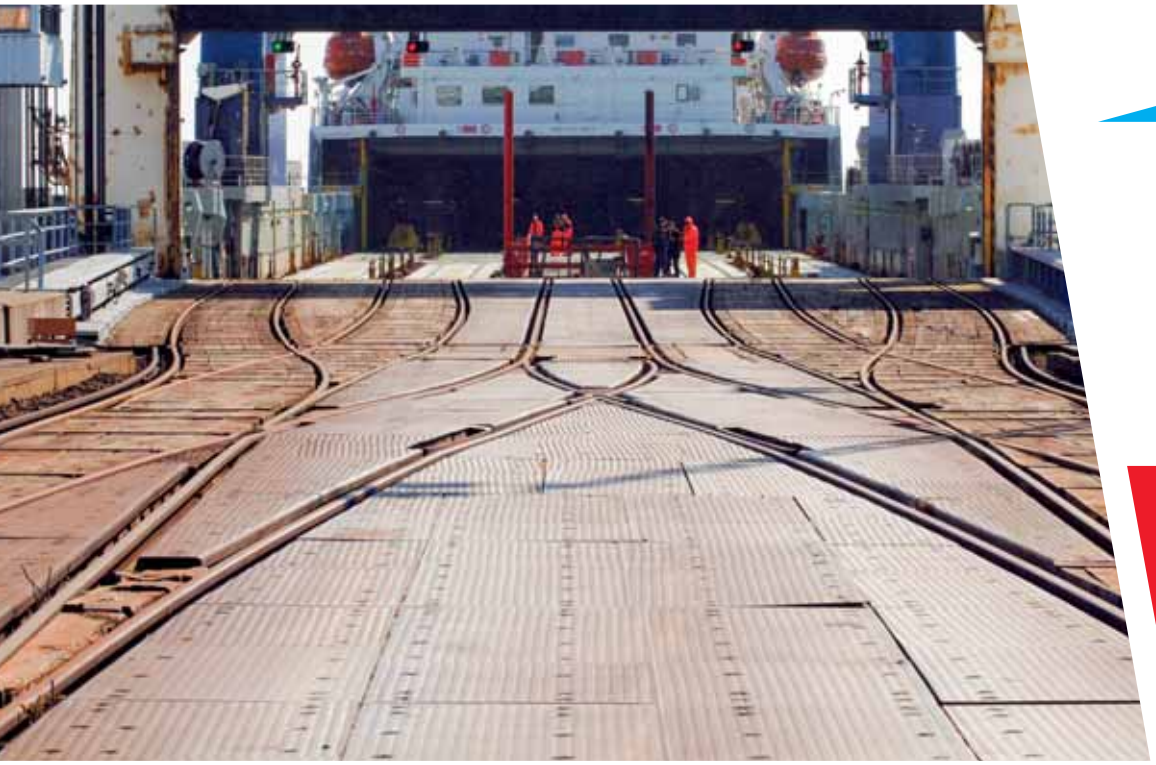
开发和管理土地, 道路和铁路基础设施
- 提供充分发展的工业和商业用地
- 在铁路港区开发新的工业和商业用地
- 提供铁路基础设施 (标准和宽轨)
- 提供道路和通路

建筑物的开发和管理
- 租赁办公和停车设施
- 提供额外的办公室集装箱结构
- 仓库和生产设施的新建和租赁
- 租赁广告空间

媒体协助
- 开发和提供公用事业网络 (饮用水和废水, 地表水排放)
- 为独立电源扩建和提供电网
- 开发和提供区域供热
- 提供高性能的IT网络和电信设施

Fährhafen Sassnitz GmbH
Im Fährhafen 20 | D-18546 Sassnitz
Tel. +49 (0) 38392 - 55 0

www.mukran-port.de



MUKRAN PORT
SINCE 1986

- 海港
- 工业干港
- 铁路港
- 离岸风能

铁路港

作为西欧唯一的港口，MUKRAN 穆克兰港有一条标准的铁路轨道，也是俄罗斯宽轨的终点站。因此，它被称为 “跨西伯利亚铁路的西部货运站”

轨道基础设施

在港口和铁路区域内共有18公里宽轨距和 60 公里标准轨距的轨道。

铁路运营

波罗的海港口铁路穆克兰有限公司 (The Baltic Port Rail Mukran GmbH) 提供分流操作，货车检查，清关操作以及提供技术人员。 独立的公共铁路运输公司由萨斯尼茨轮渡港务有限公司 (FährhafenSassnitzGmbH) 和德意志铁路服务股份公司 (Deutsche Eisenbahn Service AG) 共同运营。

转运和运营

可以在铁路港口处理重型货物和项目货物，普通货物，托盘货物，散装货物，化学品和液体散装货物。

维护和服务

波罗的海港口服务有限公司 (the Baltic Port Services GmbH) 提供铁路车辆的维护和维修服务以及车轴更换服务。该公司由萨斯尼茨轮渡港务有限公司 (FährhafenSassnitzGmbH) 和德意志铁路服务股份公司 (Deutsche Eisenbahn Service AG) 共同运营。

Fährhafen Sassnitz GmbH
Im Fährhafen 20 | D-18546 Sassnitz
Tel. +49 (0) 38392 - 55 0

www.mukran-port.de

MUKRAN PORT
SINCE 1986

- 海港
- 工业干港
- 铁路港
- 离岸风能

离岸风能

MUKRAN 穆克兰港的水深最深处达 10.5M, 提供理想的航海和海洋地理条件, 可作为海上风电行业的基地港。 与海上风力发电场的距离短, 无需口岸和飞行员服务, 和便捷的港口位置确保了安装和服务物流的独特成本优势

各类服务

- 海上项目的规划和实施
- 为实现海上项目提供港口区, 泊位和房地产
- 丰富的本地和区域业务网络提供广泛的服务

离岸码头

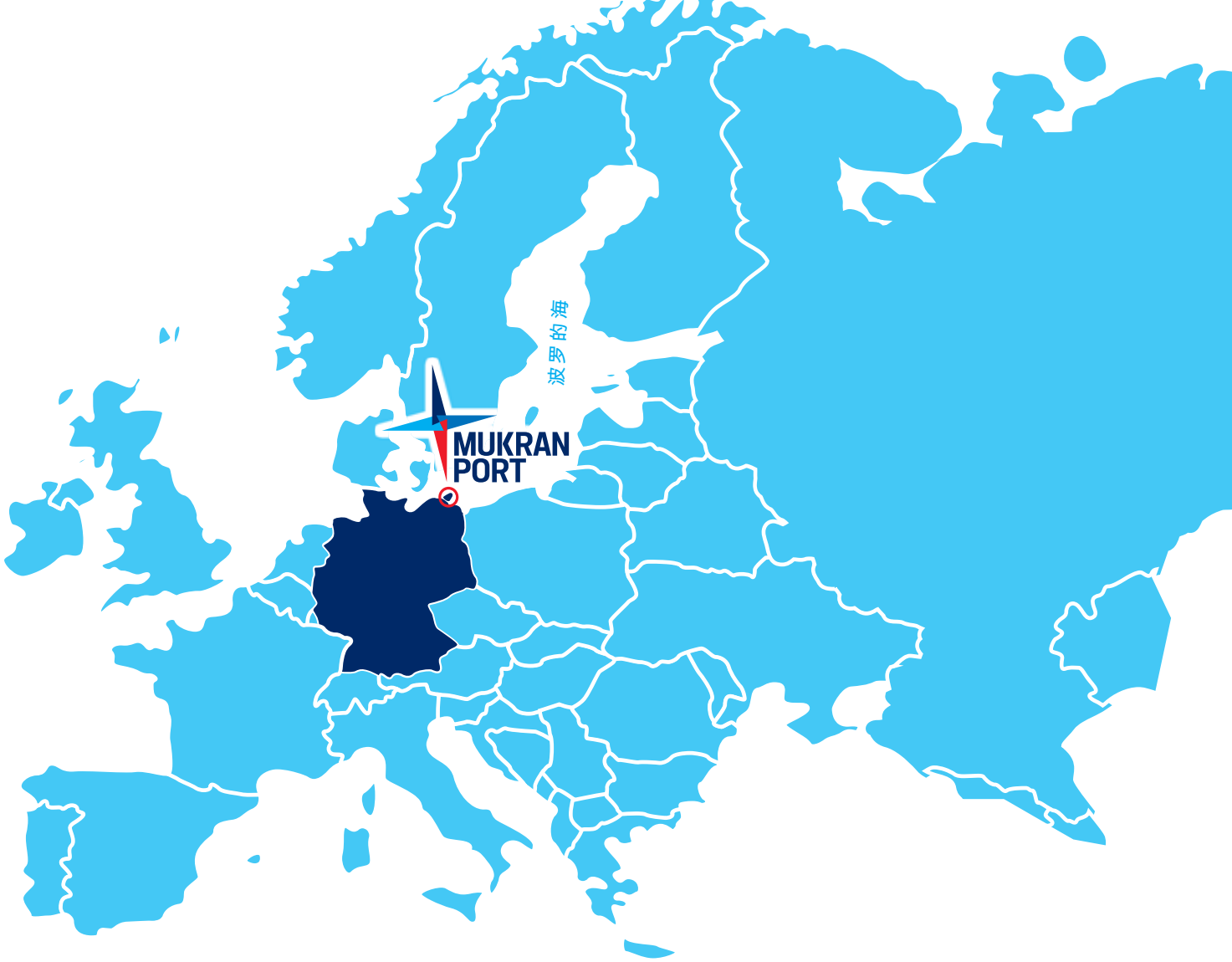
- 离岸南码头: 10 万平方米的风电场安装。 码头长约 600 米, 表面载荷最大 50 吨和经验丰富的港口工作人员确保安全和有效的码头运营.
- 离岸北码头: 外加 120,000 平方米与北码头的 20 吨/平方米重型码头相结合, 可用于海上项目实现。

运营和维护

- CTV, 拖船和供应船能够使用泊位 1 和 1a, 1b 和 2a
- 泊位靠近离岸南码头, 总长度约为 500 米
- 仓库可用于运营

Fährhafen Sassnitz GmbH
Im Fährhafen 20 | D-18546 Sassnitz
Tel. +49 (0) 38392 - 55 0

www.mukran-port.de



MUKRAN 穆克兰港是德国东北部 - 波罗的海最深港

- 直接在公海边的理想位置
- 无需导航引水保证成本优势
- 从德国到瑞典，丹麦/博恩霍尔姆，俄罗斯，芬兰和波罗的海国家的最短海上距离
- 与高速公路和铁路的良好连接
- 欧洲唯一可以运营俄罗斯宽轨的港口
- 扩展，开发和建立与港口相关业务和行业的多种选择
- 作为海上工业项目的基础港口，运营和维护港口 (O&M Port)

FÄHRHAFEN SASSNITZ GMBH
Im Fährhafen 20
D-18546 Sassnitz - Neu Mukran
Tel. +49 38392 55 0

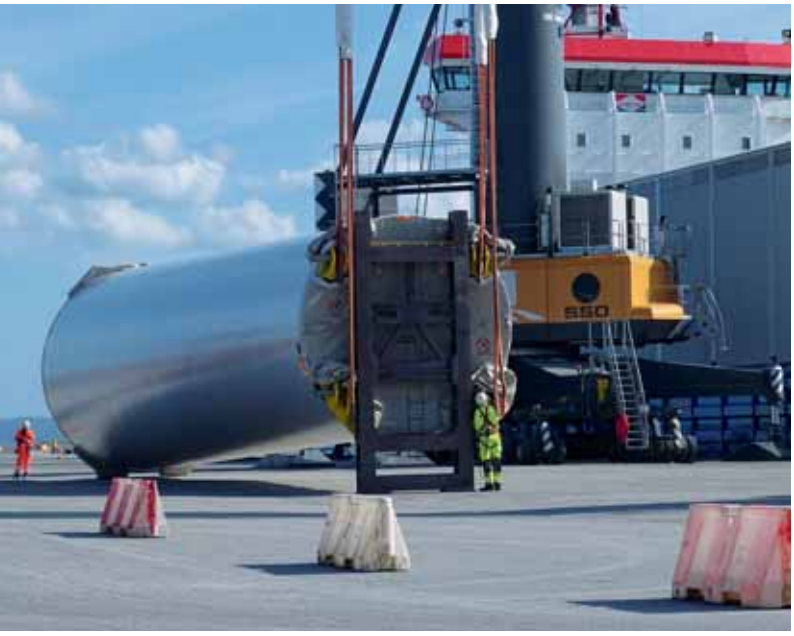
www.mukran-port.de

MUKRAN PORT
SINCE 1986

- 海港
- 工业干港
- 铁路港
- 离岸风能

MUKRAN PORT

SINCE 1986



www.mukran-port.de