

YOUR BEST SITE STORY



VOLLE KRAFT VORAUSS

Sie wollen hoch hinaus und denken groß? Dann sind Sie auf der Mukran Industrial Site genau richtig. Wir sind ein Industrie- und Großgewerbestandort im Nordosten Deutschlands mit freien voll erschlossenen Flächen. Und die logistische Infrastruktur ist auch schon da. Sie können also sofort beginnen. Direkt an der Ostsee gelegen, sind wir ein trimodales Drehkreuz weltweiter Warenströme. Von hier aus erreichen Sie Märkte in Skandinavien, Finnland, Russland und im Baltikum genauso schnell wie die Wirtschaftszentren Hamburg, Duisburg, Köln und Rotterdam. Als Drehkreuz für die Neue Seidenstraße haben wir sogar China in greifbare Nähe gerückt.

80 ha

für Industrie
und Groß-
gewerbe

12 Tage

Transit
(Nachsprung)
nach China

5.800

Studiengang-
Absolventen
pro Jahr in MV

1 Stunde

Transit zu den
Ostsee-Wind-
parks

10 Minuten

bis zum Surfen
am Strand
von Rügen



STARKE ARGUMENTE

- > Freie und flexibel gestaltbare Flächen (25 ha voll erschlossen)
- > Bestandsimmobilien, Arbeits- und Lagerflächen bereits vorhanden
- > Projektentwicklung für Investoren: von Grundstückskauf bis Hallenbau
- > Logistische Infrastruktur und Expertise
- > Drehkreuz internationaler Verkehrsströme: Schiene, Seeweg und Straße
- > Viele qualifizierte Fachkräfte auch kurzfristig verfügbar

Ihre Ansprechpartner:



Sebastian Möller
Mukran Port
+49 38392 553-56
moeller@mukran-port.de



Maik Sadler
Berater · Invest in Mecklenburg-Vorpommern GmbH
+49 385 59225-47
sadler@invest-in-mv.de





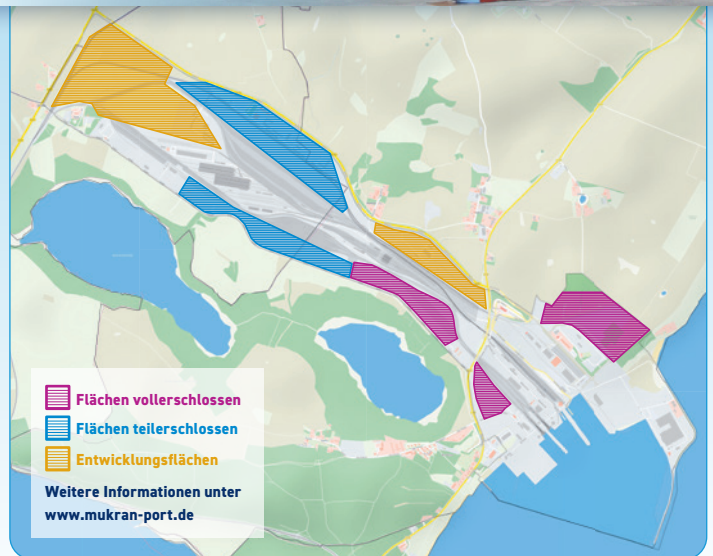
LOGISTICS & HEAVY DUTY

-  **Drehkreuz für die Neue Seidenstraße:
in 12 Tagen in China (Transit per Nachtsprung)**
-  **Erstklassige Logistikinfrastruktur**
-  **Expertise und Logistikmanagement**
-  **Trimodale Schnittstelle
internationaler Transportwege**

LAGER- UND LOGISTIKLÖSUNGEN
Copenhagen Metro Tunnel

BESTE VERBINDUNGEN BIS NACH CHINA

Als Schnittstelle internationaler Transportketten für Schiene, Seeweg und Straße sind wir ein perfekter Standort für Logistikunternehmen. Mukran Port, dem wir direkt angeschlossen sind, punktet unter anderem mit Deutschlands größtem Eisenbahnfährtshafen. Fähren und RoRo-Schiffe fahren mehrmals wöchentlich nach Schweden, Russland, Lettland und Litauen. Dank unserer engen Anbindung an die Neue Seidenstraße erreichen Sie China von hier aus in nur 12 Tagen. Auch infrastrukturell ist unser Standort bestens für die Logistik, selbst für Schwerlasten, ausgestattet. Und nicht zuletzt geben wir unsere Expertise aus zahlreichen Logistikprojekten gerne an Sie weiter und entwickeln maßgeschneiderte Lösungen für Sie.



HUB ZWISCHEN ASIEN UND EUROPA

- > Europäischer Hub für Chinaverkehr: Drehkreuz für Neue Seidenstraße
- > Vernetzt mit Wirtschaftszentren in Deutschland, im Ostseeraum und in Kontinentaleuropa
- > Containerdirektzüge nach Hamburg und Rotterdam
- > Short-Sea-Verkehre nach Karlshamn (Schweden) und Klaipeda (Litauen)

ERSTKLASSIGE LOGISTIK- INFRASTRUKTUR

- > Direkte Hafenanbindung
- > Tiefwasserhafen mit 10,5 Metern Wassertiefe: Keine Revierfahrten und Lotsenpflicht
- > Freie Flächen für Schwerlast und Logistik an der Kaikante
- > Logistisches Equipment: z. B. Schwerlastkräne oder Reachstacker
- > Bestandsimmobilien sofort verfügbar (attraktive Mietkonditionen)

EXPERTISE IN LOGISTIK

- > Expertise im Handling und Transport selbst schwerer und sperriger Teile
- > Erfahrungen in der Logistik von Großprojekten, wie Copenhagen Metro Tunnel
- > Erfahrungen aus deutsch-russischem multimodalen Güterumschlag
- > Kundenspezifische Projektentwicklung: von Grundstückskauf über Hallenbau bis zu logistischen Dienstleistungen

TRIMODALER HAFEN

- > Deutschlands größter Eisenbahnfährtshafen
- > Westlichster Frachtbahnhof der Transsibirischen Eisenbahn: Gleise in Normal- und in Breitspur
- > 60 ha großes Bahnterminal
- > Mehrere Fähr- und RoRo-Schiffslinien
- > Seeverbindungen für Güteraustausch lassen sich auch kurzfristig etablieren
- > Anschluss an die A20 über den Autobahnzubringer B96: niedrige Stauquoten